

Projet de centrale photovoltaïque Lieu-dit « Sur la Côte » à Romain (25)

Compléments et actualisation du dossier de demande de permis de construire



Dernières modifications		
Indice	Date	Modifications
A	Août 2021	Création du document

Rédacteur	Approbateur
Nom : Ludmila Caillat Fonction : Ingénieure Environnement	Nom : Antoine Fillault Fonction : Directeur Projet — AURA / BFC / GE Contact : a.fillault@luxel.fr - 06 71 94 06 95



1. **PIECE COMPLEMENTAIRE FOURNIE**

Le CERFA 16017*02 a été ajouté au dossier de PC en 5 exemplaires.

2. **REponses COMPLEMENTAIRES**

2.1. Demande de compléments par rapport nombre de poste de transformation

➤ Demande de compléments

PC11 - L'étude d'impact [Art. R. 431-16 a) du code de l'urbanisme] - Nombre d'exemplaires : 1 exemplaire par dossier.

L'étude d'impact jointe au permis de construire mentionne page 43 la mise en place de 5 transformateurs alors qu'il est indiqué page 15 de cette étude la poste de 2 poste de transformations (idem dans la demande de permis de construire) : s'agit-il d'un oubli sur le dossier de permis de construire ou d'une erreur dans l'étude d'impact.

➤ Réponse apportée par LUXEL

Il s'agit d'une erreur dans l'étude d'impact. Il y a bien 2 postes de transformation en tout, situés sur l'entité nord. L'entité sud est équipée d'un poste livraison.

2.2. Demande de compléments par rapport aux aires de déchargement

➤ Demande de compléments

Concernant le PC02549921D0003 Nord, pouvez vous apporter des précisions sur les aires de déchargement mentionnées : quelle sera leur utilisation ? S'agit-il de restes de l'exploitation de la carrière ?

➤ Réponse apportée par LUXEL

Les aires de déchargement serviront à décharger le matériel durant le chantier.

Contrairement à ce qu'il y a d'indiqué dans l'étude d'impact p. 49, 125, 126 et 147, pour les aires de déchargement de l'entité nord qui sont situées sur des surfaces déjà carrossables, aucun géotextile ou grave ne sera mis en place et aucune excavation ne sera réalisée. Les aires de déchargement seront uniquement des espaces laissés libres pour permettre le déchargement du matériel.